

Отзыв на автореферат

диссертации **Скребнева Владимира Игоревича на тему: «Полимерные трубопроводы для горнодобывающей промышленности»**, представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

2.6.11 - Технология и переработка синтетических и природных полимеров и композитов

Диссертационная работа Скребнева В.И. посвящена разработке принципиально новых видов трубопроводных систем для гидротранспорта пульпы, представляющих собой полимерные трубы двухслойной конструкции: внешний слой из ПЭВП и внутренний из динамически вулканизированного термоэластопласта (ТРВ). При этом давление и механические нагрузки выдерживает основная труба из ПЭВП классификации ПЭ100, а гидроабразивное воздействие – ТРВ. Для изготовления этих труб используется современная эффективная технология соэкструзии, позволяющая получить готовое изделие двухслойной конструкции в едином технологическом процессе.

Представленная работа на сегодняшний день, несомненно, весьма актуальна, принципиально нова и практически значима.

Диссертационная работа состоит из введения, литературного обзора, главы, посвященной объектам и методам исследований, главы с обсуждением экспериментальных результатов, заключения, списка сокращений, списка использованной литературы и приложений – доказательной базы внедрения трубопроводов новой конструкции на действующих пульпопроводах. Работа изложена на 164 страницах, список литературы состоит из 141 наименования. Основное содержание работы опубликовано в 10 печатных работах, в том числе 3 в журналах, рекомендованных ВАК РФ.

В рамках решения главной задачи «разработки конструкции и технологии производства трубопровода для гидротранспорта» автор проводит масштабное сравнительное исследование физико-механических свойств и стойкости к гидроабразивному износу массива полимерных материалов, включая, ПЭВП, ЛПЭВП, ТЭП, ТРВ, ТРУ, РТИ и Ст3. Результатом этого исследования является получение зависимости между модулем упругости, твердостью полимера и стойкостью к гидроабразивному износу.

Модельный эксперимент, максимально приближенный к условиям реальной эксплуатации трубопровода под воздействием пульпы, показал, что покрытие из ТРВ не уступает по своим эксплуатационным характеристикам ТРУ, которые уже зарекомендовали себя в качестве футеровочных материалов труб и доказывает правильность выбора

